

Urząd Miejski w Koninie  
Biuro Rady Miasta  
wpłynęło w dniu: .....16.01.2018.....

**Pan Józef Nowicki**  
**Prezydent Miasta Konina**  
**Plac Wolności 1**  
**62-510 Konin**

## INTERPELACJA

**Dotyczy: tematu związanego z budową wiaduktu nad linią kolejową E20 i połączenia wschód- zachód pomiędzy ulicami Paderewskiego a Wyzwolenia.**

**Panie Prezydencie**, w związku z rozpoczęciem przez PKP budowy wiaduktu, który ma w przyszłości połączyć ulice Przemysłowa - Paderewskiego oraz Wyzwolenia - 11 Listopada - Kardynała Stefana Wyszyńskiego, a w której udział środków finansowych miasta kształtuje się na poziomie 2/3 kwoty całej inwestycji, bardzo proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania.

1. Jaki jest, lub będzie, całkowity koszt tego zadania i jaką kwotę musi wyasygnować miasto Konin?
2. Czy przedstawiciele miasta brali udział w fazie projektowej powyższej inwestycji i byli o wszystkich działaniach informowani?
3. Czy przedstawiciele miasta ewentualnie osoby z ramienia miasta biorą udział przy pracach związanych z tym zadaniem?
4. Czy z ramienia miasta wszelkie prace są również kontrolowane i sprawdzane pod względem technicznym?
5. Jeśli tak, to, kto się tym zajmuje i w jakim okresie czasu są takie inspekcje dokonywane jak również, pod jakim kątem?
6. Jeśli nie, to, dlaczego miasto nie wyegzekwowało takiej możliwości?
7. Jaki długi okres gwarancji na konstrukcję jak również nawierzchnię będzie posiadał obiekt realizowany przy większościowym udziale miasta?
8. Kto będzie ponosił koszty wszelkiej naprawy w przyszłości po wykryciu ewentualnych uchybień konstrukcyjnych lub związanych z pracami budowlanymi?
9. Jeśli w ciągu najbliższych lat dojdzie do oddania i połączenia w/w ulicy a w przypadku np. wad konstrukcyjnych, pożaru, poważnego wypadku drogowego obejmującego dwa kierunki jazdy lub też innych zdarzeń, miasto Konin będzie przygotowane na taką sytuację lub ma zamiar się przygotować. A może nie dopuszcza takiej możliwości czyli braku przejazdu i wyłączenia z funkcjonowania na określony termin powyższego połączenia drogowego?
10. Czy wiadukt i cała inwestycja będzie ubezpieczona na wypadek różnych zdarzeń związanych z jego powstaniem i przede wszystkim funkcjonowaniem w przyszłości?

**Panie Prezydencie**, punkt wcześniejszy dotyczy również strony zachodniej układu komunikacyjnego a mianowicie ulicy Przemysłowej i Paderewskiego. Na wysokości ulic Torowa – Paderewskiego funkcjonuje trasa kolejowa w kierunku północnym miasta z czynnym przejazdem kolejowym. Już obecnie, zamknięty przejazd kolejowy na wysokości ulicy Paderewskiego stwarza problemy komunikacyjne w kierunku północ-południe – zachód a po oddaniu do użytku również połączenia z w/w ulicami w kierunku wschodnim, sytuacja ta ulegnie zdecydowanemu pogorszeniu.

**Panie Prezydencie**, sprawa połączenia ulic Wyzwolenia i Przemysłowa to historia, która sięga już 40 lat. Cztery dekady temu samochodów szczególnie osobowych w Koninie było może około 1000 sztuk (*niewykluczone, że jest to nawet liczba zawyżona*) a na koniec roku 2014 zarejestrowanych samochodów do 3,5 tony to **45.384 pojazdy tylko w Koninie**.

11. Czy osoby odpowiedzialne za to zadanie wykonują i wykonają wszystko, aby taka sytuacja nie miała miejsca, gdyż obecnie, mimo braku jeszcze połączenia w kierunku wschodnim ( *w przyszłości będzie zamknięty przejazd na wysokości ul. Okólnej i Torowej*) dochodzi bardzo często do zatoru komunikacyjnego sięgającego FUGO a nawet Malińca czy Gosławic?

12. W jaki sposób temat ten miasto ma zamiar rozwiązać w przyszłości po oddaniu połączenia, o którym jest mowa wyżej?

13. Czy miasto wypracuje i przygotuje odpowiednie sposoby i procedury związane z niedopuszczeniem do powstania zatorów ulicznych czy też kompletnego paraliżu komunikacyjnego w sytuacji zamkniętego przejazdu kolejowego na wysokości ulicy Paderewskiego i na przykład braku możliwości poruszania się w kierunku wschodnim po budowanym obecnie wiadukcie, co może również doprowadzić do paraliżu komunikacyjnego na drogach i ulicach wymienionych w interpelacji?

14. Czy miasto wprowadzi szybki system ostrzegania (radio, sms, itp.) w przypadku powstałego zatoru komunikacyjnego i braku możliwości dalszej jazdy w konkretnym kierunku?

15. **W jaki sposób władze miasta Konina mają zamiar uregulować tematy związane z ochroną środowiska i zabezpieczyć prawa mieszkańców z budynków wielorodzinnych jak również jednorodzinnych przy ulicy Przemysłowej - droga krajowa, (ale i nie tylko w niedalekiej przyszłości) przed już nadmiernym hałasem komunikacyjnym oraz ilością spalin samochodowych trujących mieszkańców?**

Są to pytania, które już dawno powinny być postawione i to nie przez moją osobę w tej interpelacji, ale dużo wcześniej, w trakcie opracowywania wszelkich koncepcji i projektów (*cztery dekady to wystarczający okres*). Uważam, iż nie jest jeszcze za późno, aby na te wszystkie pytania odpowiedzieć, **ale przede wszystkim znaleźć odpowiednie rozwiązania, jak również wprowadzić pilnie dodatkowe zadania infrastrukturalne i komunikacyjne do realizacji** a takie już były składane, między innymi ze strony mojej osoby w celu zminimalizowania w przyszłości paraliżu komunikacyjnego miasta i lepszego układu drogowego w tej części Konina, który powinien być już realizowany, ewentualnie wprowadzony będzie do realizacji w trybie pilnym przez władze miasta Konina.

Z poważaniem  
Jacek Sidor